

# Kauttuan padon kunnostus ja muita Varsinais-Suomen ELY-keskuksen vesitaloudellisia kunnostuskohteita



Sataveden EL-ryhmän kokous 31.10.2024

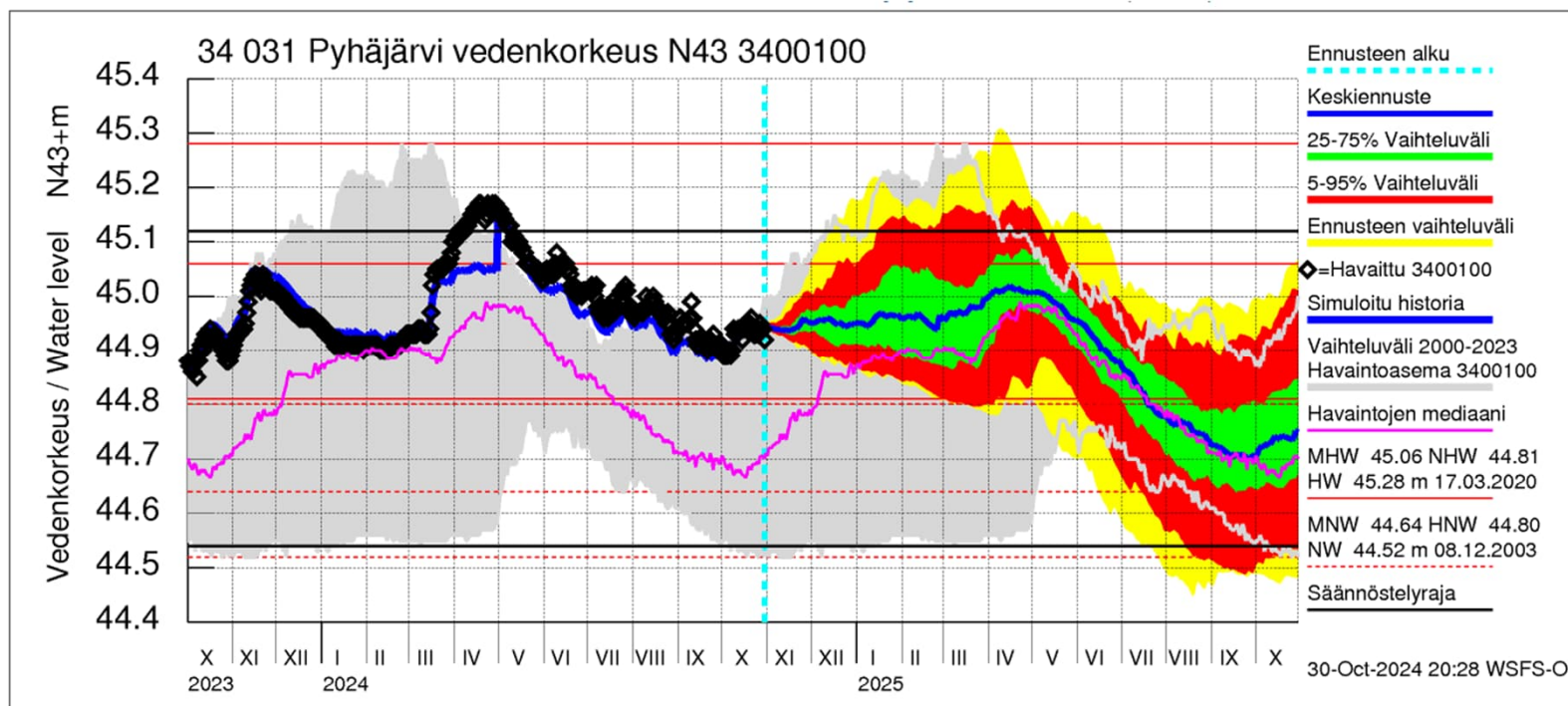
Vesitalousasiantuntija Johanna Lantto  
Varsinais-Suomen ELY-keskus



## Kauttuan säännöstelypadon perusparannus

- Päätös Pyhäjärven säännöstelystä tehty 1936, sillan kohdalla ollut säännöstelypato siis ainakin 1930-luvulta.
- Pyhäjärven säännöstelylupa 26.5.1975
  - Luvan saaja: vesihallitus, valtio (VARELY) säännöstelee
  - Patorunko ja sen ylittävä silta Jujo Thermalin omistuksessa
- Perusparannus 2024
  - Teräsluukut
  - Automatisointi → kaukokäyttöön
  - Rakenteiden kunnostus
  - Virtapilarien jatko → mahdollisuus settipatojen käyttöön
- Kustannukset n. 1 000 000 €
- Urakoitsija: Destia Oy
- Kesto toukokuu - marraskuu 2024

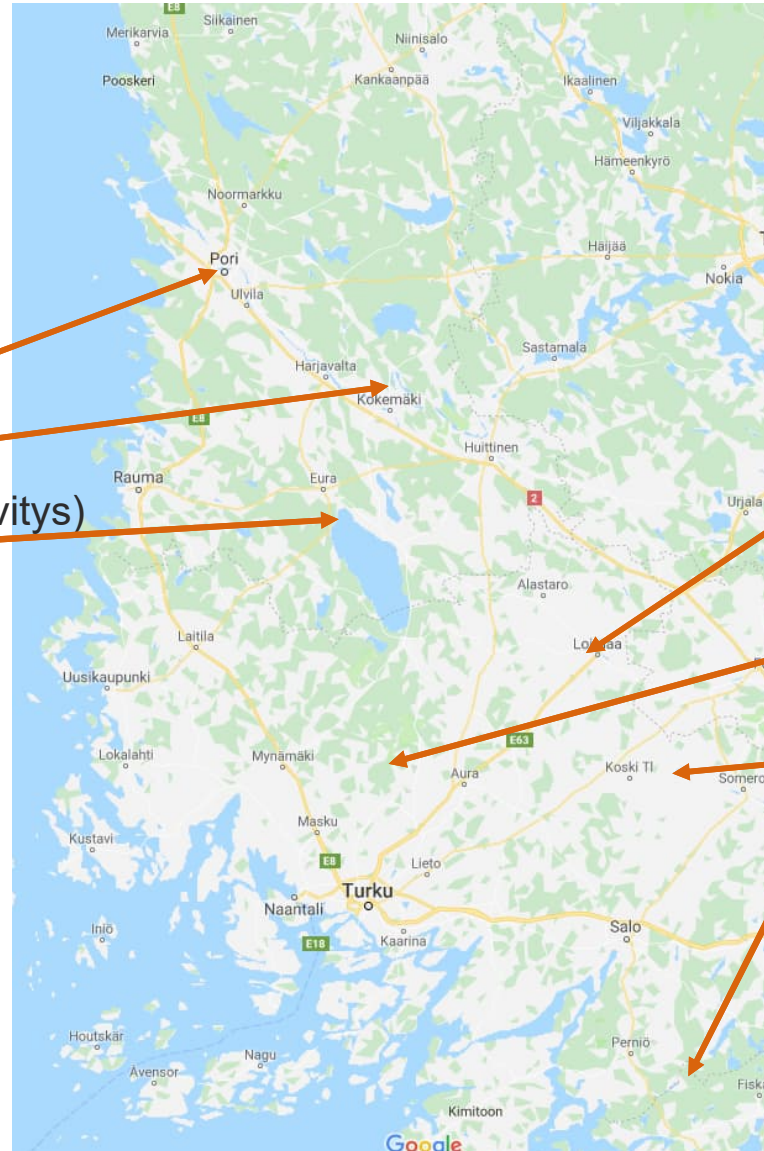




# Käynnissä olevat merkittävimmät vesirakentamishankkeet

## Satakunta:

- Porin tulvasuojeluhanke
- Kokemäenjoen keskiosan tulvasuojeluhanke (tulvametsäselvitys)
- Pyhäjärven säännöstelypadon perusparannus



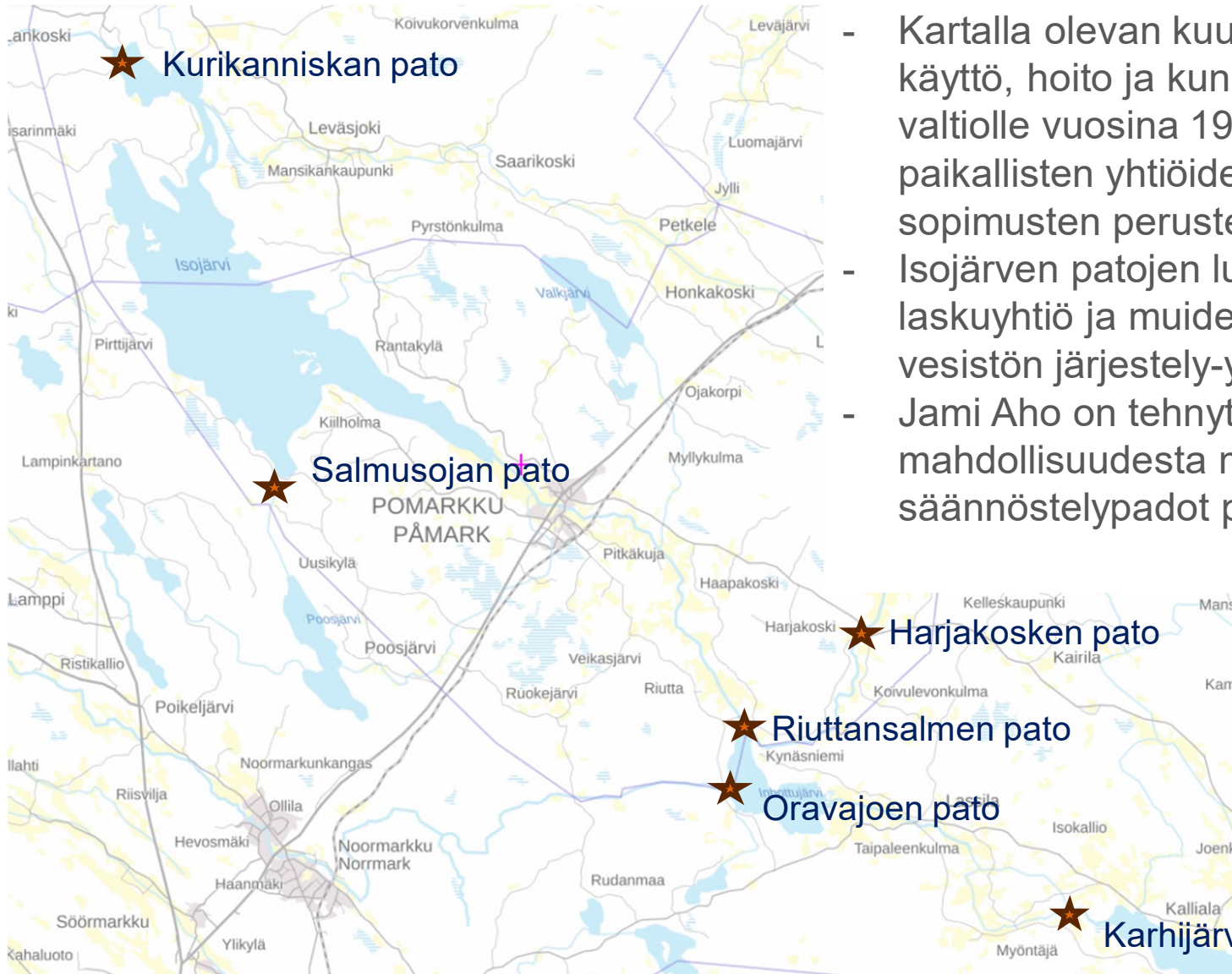
## Varsinais-Suomi:

- Loimaan Hirvikosken säännöstelypadon luonnonmukaistaminen
- Savojärven padon luonnonmukaistaminen (valmistunut)
- Paimionjoen yläosan luonnonmukaistaminen
- Kiskonjoki / Mommolanjoen yläosan kunnostus

# Savojärven padon luonnonmukaistaminen, Aurajoen vesistö



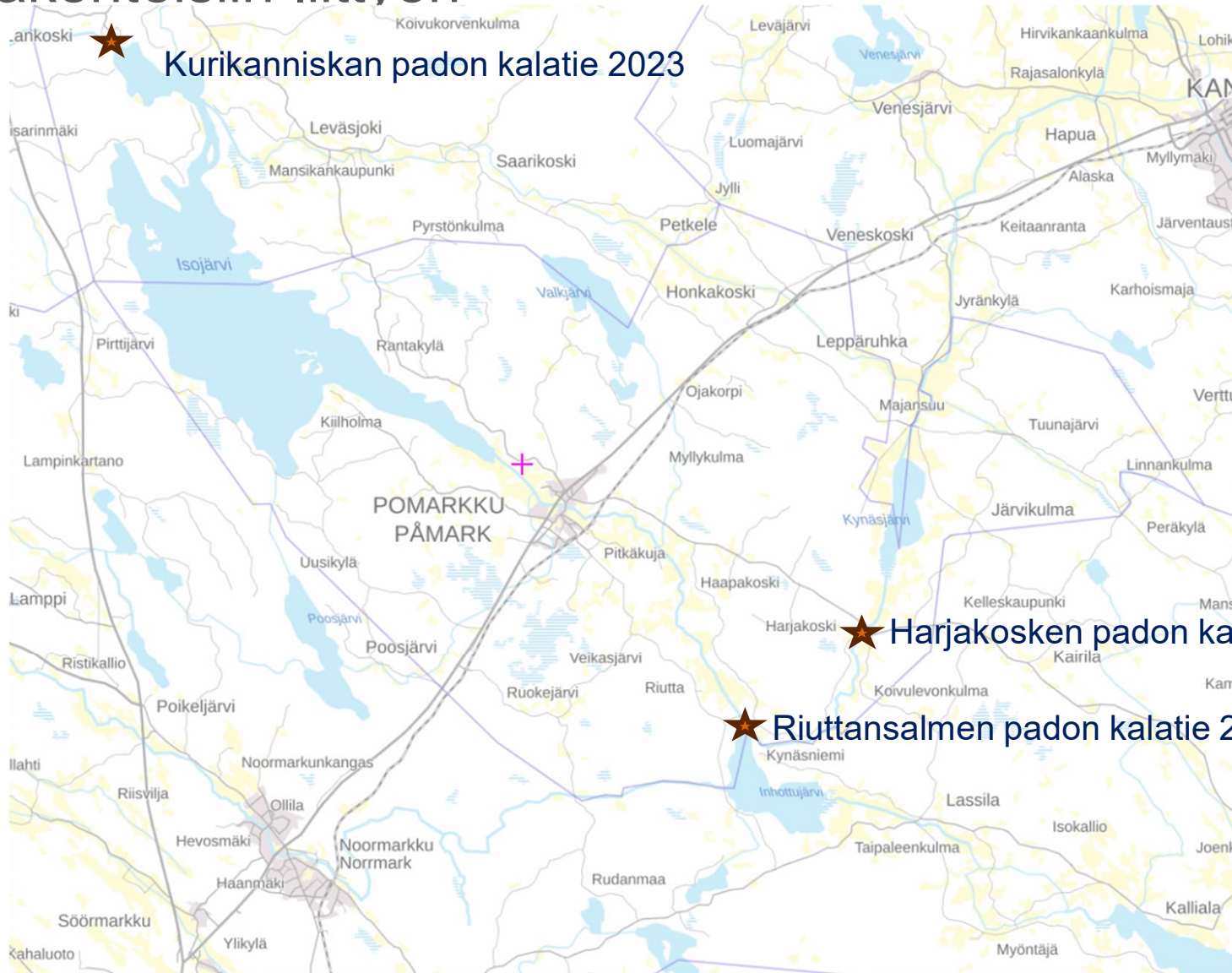
# Karvianjoen säännöstelypatojen tulevaisuus & valtion vastuut



- Kartalla olevan kuuden säännöstelypadon käyttö, hoito ja kunnossapito kuuluvat valtiolle vuosina 1988 ja 2007 valtion ja paikallisten yhtiöiden kanssa tehtyjen sopimusten perusteella
- Isojärven patojen luvanhaltija on Isojärven laskuyhtiö ja muiden patojen Inhotun vesistön järjestely-yhtiö
- Jami Aho on tehnyt v. 2015 esiselvityksen mahdollisuudesta muuttaa säännöstelypadot pohjapadoiksi

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

# Karvianjoen vesistössä hiljattain tehtyjä kunnostustöitä rakenteisiin liittyen ★





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



# Kurikanniskan pato ja kalatie (Isojärvi)



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

# Riuttansalmen pato ja kalatie (Inhottujärvi)





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



# Oravajoen säännöstelypato ja Hanhijoen ylisyöksypato (Inhottujärvi)



# Karhijärven pato

- Selvitellään mahdollisuutta muuttaa Karhijärven pato luonnonmukaiseksi pohjapadoksi
- Tarkastellaan myös, miten ilmastonmuutos vaikuttaa Karhijärven ja vesistöalueen vesitilanteeseen
- Asiasta keskustellaan Inhotun vesistön järjestely-yhtiön kanssa



# Leineperin pato, Harjunpäänjoki

- Valtion säännöstelylupa
- Kalatie valmistui vuonna 2022
  - Alittaa tien tunnelissa
- Kesällä 2022 kunnostettiin myös Leineperin alapuolisia koskia
- Suunnitteilla padon automatisointi





# Ajankohtaista VARELYn kalatalouspuolella Satakunnassa

- Kokemäenjoen merilohen populaatiomallinnus valmistui. Mallinnuksen tulos oli, että kalateiden rakentaminen ei parantaisi lohikannan tilaa. Kalateiden rakentaminen ei myöskään vähentäisi patojen rakentamisesta aiheutunutta kalataloudellista vahinkoa.
- Eteläjoen Sahakosken padon purkua ja kosken kunnostusta koskeva suunnitelma valmistumassa
- Joutsijoen kunnostussuunnitelma lähes valmis. Yhden padon ja uimapaikan ongelma vielä ratkaistava. Ulvilan kaupunki lähtee vetämään hanketta luvanhakijana ja rakennuttajana.



Kiitos!